






TÚ: 1961 - SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU
DÚ: 12 - dD3 SVATOŇOVICE - dD3 BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ GROSS	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ GROSS	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: VÍTKOV	KATASTR: SVATOŇOVICE, BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU			
STAVBA: PROPUSTKY V KM 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 A 36,633 TRATI SUCHDOL N/O - BUDIŠOV N/B ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	LISTOPAD 2021
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2021713
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: B	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1.	PRŮZKUMY A PODKLADY	2
1.1.1.	Průzkumy	2
1.1.2.	Podklady	2
1.2.	OCHRANNÁ PÁSMA	2
1.2.1.	Inženýrské sítě	2
1.2.2.	Ostatní ochranná pásma	2
1.3.	KONCEPCE STAVBY	2
1.3.1.	Účel stavby	2
1.3.2.	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu	2
1.3.3.	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	4
1.3.4.	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	4
1.3.5.	Návrh požadavků na postupné provádění stavby	5
1.3.6.	Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby	8
1.3.7.	Požadavky stavby na zdroje	8
1.3.8.	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	8
1.3.9.	Napojení na dopravní systém	8
1.3.10.	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	8
1.3.11.	Bezpečnost práce	8
1.3.12.	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
1.3.13.	Vyvolané a související investice	9
1.4.	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	9
1.5.	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	9
1.6.	VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	10
1.7.	VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	10
2.	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	10
3.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
3.1.	OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM	10
3.2.	REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	10
3.3.	OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM	10
3.4.	ODPADY	10
3.5.	OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY	11
3.6.	OCHRANA ZPF	11
3.7.	OCHRANA PUPFL	11
3.8.	OBYVATELSTVO	12
3.9.	OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ	12
4.	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	12
5.	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	12
6.	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	12
7.	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	12
8.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	12
9.	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“	12
10.	PŘÍLOHY	13

1 . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1 . PRŮZKUMY A PODKLADY

1.1.1 . *Průzkumy*

Žádné průzkumy nebyly realizovány.

1.1.2 . *Podklady*

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 24.5.2021.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Hydrotechnické posouzení území Propustky na trati Suchdol n/O – Budišov nad Budišovkou (Ing. Jerzy Nowak, Škrbeňská 1751, 739 34 Šenov)
- [7] Pasport úseku železniční trati dD3 Svatoňovice – dD3 Budišov nad Budišovkou ze dne 7.8.2020.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [9] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD propustků na TÚ 1961 a 1971“ (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.
- [11] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 7.9.2021.

1.2 . OCHRANNÁ PÁSMO

1.2.1 . *Inženýrské sítě*

- **Sdělovací vedení** (majitel SŽ, s.o., správce SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky) Jedná se o podzemní metalické vedení uložené v železničním tělese po pravé straně trati. Stavba naruší ochranné pásmo tohoto vedení a dojde k zásahu do vedení - řešeno vyvážšením kabelu po dobu stavby. Ochranné pásmo kabelů je 1,50m.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, jsou uvedeny v dokladové části, která je součástí projektu. Tyto podmínky a požadavky je nutné respektovat a řídit je jimi !!!

Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě přesně vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí. Před zahájením výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro upřesnění přesné polohy inženýrských sítí !!!

1.2.2 . *Ostatní ochranná pásma*

- Bude dotčeno ochranné pásmo dráhy (majitel - Česká republika - Správa železničnic, státní organizace). Ochranné pásmo dráhy je 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

1.3 . KONCEPCE STAVBY

1.3.1 . *Účel stavby*

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 a 36,633 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

Z tohoto důvodu je přistoupeno u k následujícím pracím:

Propustek v km 35,061 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,700m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako

kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených do železobetonového zesíleného základu. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 35,532 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového téměř kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 11,193m a sklon 3,50%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 6,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 35,891 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 14,167m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou vloženy užití kolejnice délky 12,50m, dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože a nové pryžové podložky.

Propustek v km 36,338 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového téměř kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,196m a sklon 3,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 6,00m – budou využity stávající kolejnice, dřevěné a betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 36,633 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Vtok i výtok propustku není v terénu znatelný a neplní svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 10,00m – budou využity stávající kolejnice, dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

1.3.2 . Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Obecně technické požadavky na výstavbu jsou stanoveny Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb. Jejím předmětem je stanovení základních požadavků územně technického charakteru na všechny druhy staveb a stanovení základních požadavků stavebně technického charakteru na stavby, mimo jiného i na stavby drah a zařízení na dráze.

Podmínky pro stavby drah, staveb na drahách a podmínky pro provozování drah jsou stanoveny zákonem č. 23/2000 Sb. (Zákon o drahách)

Zákon č. 183/2006 Sb. s platností ode dne 11. května 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Technické požadavky na výstavbu pro stavby na dráze a na drahách stanovují i další následující dokumenty:

- Vyhláška MD ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah v plném znění.
- Vyhláška MD ČR č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění.

- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006.
- Technické kvalitativní podmínky stavebních drah v platném znění.
- Technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN) - zejména uvedené v TKP.
- Technické normy železnic (TNŽ), technologické předpisy a podklady, vzorové listy.

1.3.3 . Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Jedná se o přestavbu železničních propustků – nelze výrazně ovlivňovat architektonický vzhled stavby. Stavba se nachází v extravilánu.

1.3.4 . Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

SO 01 - Propustek v km 35,061

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kolmý propustek z betonových trub DN=500mm s šikmými čely s obetonováním. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Šikmé čela jsou popraskaná, propustek je zanesený naplaveninami.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku KNP. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,700m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených v zesíleném loži na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

SO 02 - Propustek v km 35,532

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o téměř kolmý propustek tvořený opěrami z kamenného zdiva. Na opěrách jsou uloženy železobetonové stropní panely. Čelní zídky na vtoku i výtoku jsou také z kamenného zdiva. Čelní vtoková zídka je navíc zajištěna proti zborcení výztužnou konstrukcí z dřevěných hranolů a užitých pražců. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Kamenné zdivo je popraskané, lokálně zborcené s vypadaným spárováním. Propustek je částečně zanesen naplaveninami.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového téměř kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 11,193m a sklon 3,50%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na odláždění bude navazovat vyústění melioračního zařízení, které bude částečně odbouráno a sanováno sanační maltou. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 6,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

SO 03 - Propustek v km 35,891

Jedná se o téměř kolmý propustek tvořený betonovými troubami DN=800mm s obetonovanými šikmými čely. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku

je nevyhovující. Trouby jsou popraskané, lokálně zborcené s vypadaným spárováním. Propustek je částečně zanesen naplaveninami.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 14,167m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

SO 04 - Propustek v km 36,338

Jedná se o téměř kolmý propustek tvořený betonovými troubami DN=800mm s obetonovanými šikmými čely. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Trouby jsou popraskané, lokálně zborcené s vypadaným spárováním. Propustek je částečně zanesen naplaveninami.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,196mm a sklon 3,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

SO 05 - Propustek v km 36,633

Jedná se o pravostranně šikmý propustek tvořený betonovými troubami DN=800mm s obetonovanými šikmými čely. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Trouby jsou popraskané, lokálně zborcené s vypadaným spárováním. Propustek je částečně zanesen naplaveninami.

Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Od doby výstavby propustku došlo ke změně uspořádání odtokových poměrů v okolí a z tohoto důvodu přestal plnit svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 10,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

1.3.5 . Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Přípravné stavební práce prováděné před výlukou:

Před stavbou budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a vytyčí se hranice dotčených pozemků. Smýtlí se křoviny v blízkosti železničních propustků, bude provedeno odhumusování svahů drážního tělesa a zřídí se zařízení staveniště. Dále bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika.

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 35,061:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože

-
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
 - Vybourání stávajícího propustku včetně základů
 - Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
 - Přehutnění základové spáry
 - Betonáž podkladního betonu
 - Betonáž betonových základových pásů
 - Betonáž železobetonové základové desky
 - Osazení prefabrikovaných hrdlových trub DN=600mm
 - Obetonování prefabrikovaných železobetonových patkových trub
 - SVI proti zemní vlhkosti na betonové konstrukce
 - Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
 - Zřízení štěrkového lože pod patu pražců
 - Uložení kolejového roštu, doštěrkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava štěrkového lože do profilu
 - Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu
 - Zpevnění příkopů betonovými příkopovými tvárnicemi
 - Reprofilace příkopu

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 35,532:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože
- Vyvěšení sdělovacího vedení na výkopovou jámu
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
- Vybourání stávajícího propustku včetně základů
- Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
- Přehutnění základové spáry
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž betonových základových pásů
- Betonáž železobetonové základové desky
- Osazení prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN=1000mm
- Částečné obetonování koncových trub.
- SVI proti zemní vlhkosti na betonové konstrukce
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Uložení sdělovacího vedení zpět do zemního tělesa
- Zřízení štěrkového lože pod patu pražců
- Uložení kolejového roštu, doštěrkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava štěrkového lože do profilu
- Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu
- Zpevnění příkopů betonovými příkopovými tvárnicemi
- Reprofilace příkopu

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 35,891:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
 - Odstranění kolejového lože
 - Vyvěšení sdělovacího vedení na výkopovou jámu
 - Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
 - Vybourání stávajícího propustku včetně základů
 - Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
-

- Přehutnění základové spáry
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž betonových základových pásů
- Betonáž železobetonové základové desky
- Osazení prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN=1000mm
- Částečné obetonování koncových trub.
- SVI proti zemní vlhkosti na betonové konstrukce
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Uložení sdělovacího vedení zpět do zemního tělesa
- Zřízení štěrkového lože pod patu pražců
- Montáž kolejového roštu z nově dodaných užitých kolejnic, doštěrkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava štěrkového lože do profilu
- Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu
- Zpevnění příkopů betonovými příkopovými tvárnicemi
- Provedení kamenné rovinaniny
- Reprofilace příkopu

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 36,338:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože
- Vyvěšení sdělovacího vedení na výkopovou jámu
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
- Vybourání stávajícího propustku včetně základů
- Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru
- Přehutnění základové spáry
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž betonových základových pásů
- Betonáž železobetonové základové desky
- Osazení prefabrikovaných železobetonových patkových trub DN=1000mm
- Částečné obetonování koncových trub.
- SVI proti zemní vlhkosti na betonové konstrukce
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Uložení sdělovacího vedení zpět do zemního tělesa
- Zřízení štěrkového lože pod patu pražců
- Uložení kolejového roštu, doštěrkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava štěrkového lože do profilu
- Provedení dlažeb z lomového kamene do betonu
- Zpevnění příkopů betonovými příkopovými tvárnicemi
- Provedení kamenné rovinaniny
- Reprofilace příkopu

Hlavní stavební práce prováděné ve výluce u propustku v km 36,633:

- Řezy kolejnic, odstranění kolejového roštu nad výkopovou jámou
- Odstranění kolejového lože
- Vyvěšení sdělovacího vedení na výkopovou jámu
- Odkopání zeminy kolem stávajícího propustku
- Vybourání stávajícího propustku včetně základů
- Výkopové práce - dobrání zeminy na základovou spáru

- Přehutnění základové spáry
- Zásyp a zhutnění zásypu výkopové jámy
- Uložení sdělovacího vedení zpět do zemního tělesa
- Zřízení štěrkového lože pod patu pražců
- Uložení kolejového roštu, doštěrkování koleje, zavaření kolejnic, 1. a 2. podbití koleje, úprava štěrkového lože do profilu
- Reprofilace příkopu

Dokončovací stavební práce prováděné po výluce:

Provede se urovnání rozrušeného terénu v oblasti stavby, rozprostření humózní vrstvy a osetí protierozní směsí. Bude odstraněno zařízení staveniště. Bude provedeno stejnosměrné měření kabelu ČD-Telematika. Provede se celková rekultivace pozemků zasažených stavbou v míře dané projektem.

1.3.6. Návrh postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty stavby

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce (viz. předchozí bod). Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracech a úpravách okolního terénu.

1.3.7. Požadavky stavby na zdroje

Stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Stavba bude zásobována vodou v barelech.

1.3.8. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Povrchové vody propustků v km 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 jsou odváděny z pravé strany trati na levou, kde se ztrácí na obhospodařovaných pozemcích. Povrchové vody u rušeného propustku v km 36,633, pokračuje pravým příkopem až k mostu v km 36,727 do bezejmenného potoku, mostem je pak voda převáděna na pravou stranu trati.

Napojení na kanalizaci není provedeno.

1.3.9. Napojení na dopravní systém

Přístup na staveniště k propustku v km **35,061** bude probíhat z železniční stanice Svatoňovice z železniční stanice **Svatoňovice** v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 1140 m.

Přístup na staveniště k propustkům v km **35,532; 35,891; 36,338 a 36,633** bude probíhat z železniční stanice **Budišov nad Budišovkou** v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku 35,532 je cca 3570, od propustku 35,891 je cca 3210, od propustku 36,338 je cca 2760m a od propustku 36,633 je cca 2470 m.

Průběžně po celou dobu stavby bude prováděno čištění přilehlých komunikací od nečistot ze stavby (bláto na komunikacích). V suchém období, kdy bude zvýšena prašnost, bude prováděno kropení přilehlých komunikací pro snížení prašnosti.

Koncepce výstavby vychází ze skutečnosti, že na této jednokolejné trati bude nepřetržitá výluka. Z tohoto důvodu je nutné použít autobusovou náhradní dopravu.

1.3.10. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Náhradní výsadba zde nebude prováděna. Dojde pouze k osetí ploch rozrušených stavbou protierozní směsí.

1.3.11. Bezpečnost práce

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové (SŽ) směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu. Pro provádění prací je zejména nutno zajistit prokazatelné bezpečnostní poučení a proškolení pracovníků, pohybujících se v kolejišti, zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště návěstními znaky a bezpečnostními hlídkami.

Nutno splnit požadavek ve smyslu vydaných Směrnic pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě, aby vedoucí práce byl držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce“.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost

následujících předpisů a vyhlášek:

- Technické a kvalitativní podmínky státních drah
- Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- SŽ (ČD) Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě
- Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, včetně změny v nařízení vlády č. 246/2018 Sb.
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

1.3.12 . Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nijak nezasahuje do objektů, které užívají osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.3.13 . Vyvolané a související investice

Souvise bude se stavbou probíhat část stavby „Projekt opravných prací Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“ zpracované firmou SAGESTA s.r.o. v prosinci 2020 v km 35,00- 36,00.

Navazující stavbou bude část stavby „Projekt opravných prací Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“ zpracované firmou SAGESTA s.r.o. v prosinci 2020 v km 36,00- 37,00.

1.4 . ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

Žádné podmínky nebyly předem stanoveny.

1.5 . PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby.

- Vytyčení hranic pozemků
- Zřízení zařízení staveniště + navážka stavebních materiálů.
- Zahájení přípravných prací
- Zahájení výluky na železniční trati.

1.6 . VÝKUPY POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů cizích pozemků.

1.7 . VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Žádné výjimky z předpisů a norem nejsou u této stavby nutné.

2 . PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Předpokládaný termín realizace stavby je stavební sezóna 2022. Předpokládá se délka výluky 30 dní.

3 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropícím vozem – snížení prašnosti.

3.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Dále zde bude k dispozici nádoba na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Stavební práce v korytě vodního toku nebudou realizovány. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. V případě používání nebo skladování látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik. Při stavbě však nebude proveden zásah do režimu podzemních vod. Odpadní vody stavbou nevzniknou.

3.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

3.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- zákon 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů
- vyhláška č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti

toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

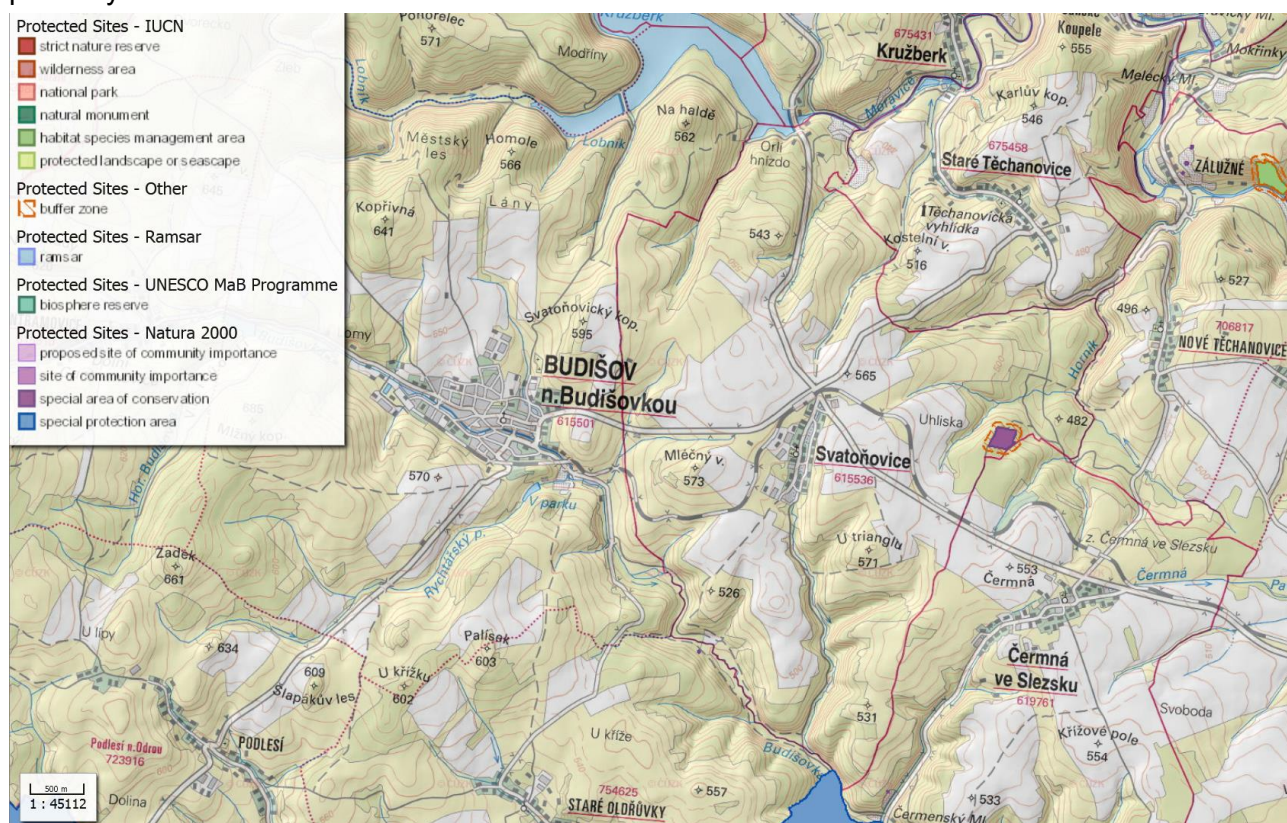
V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Nový Jičín, odboru životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Při stavebních pracích vznikne odpad z kamene, betonových konstrukcí, vytěžené zeminy a pryžových podložek, který bude předán na skládku. Nejbližší skládka se nachází v obci Stará Libavá a je vzdálená od propustků cca 16 km.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 8/2021 Sb.) je uveden v příloze souhrnné technické zprávy č.2.

3.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizací stavby nebudou dotčena žádná chráněná území – Národní Parky, Chráněné Krajině Oblasti, Národní Přírodní Rezervace, Přírodní rezervace, Národní Přírodní Památky nebo Přírodní památky.



Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude nijak změněn stávající charakter železniční trati a přilehlého terénu, tedy linie, která je již dlouhodobě stabilizována v území. Nové propustky respektují směrově a výškově stávající řešení.

Při stavbě dojde ke smýcení křovin v blízkosti drážního tělesa. Žádné stromy nebudou káceny.

Na nepevněných plochách dotčených stavbou bude provedeno ohumusování v tl. 0,15m a osetí ploch protierozní směsí.

3.6 . OCHRANA ZPF

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků, na nichž je ochrana ZPF.

3.7 . OCHRANA PUPFL

Při průběhu stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům pozemků, na nichž je ochrana PUPFL. U obou propustků nebude dotčeno ochranné pásmo lesa.

3.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k tomu že stavba se nachází v extravilánu a na okraji intravilánu města, lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

3.9 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ

Železniční trať netvoří překážku pro zvěř – jedná se o snadno překonatelnou překážku.

4 . ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby byly odolné vůči odcizení či poškození vandaly. Z hlediska protipožární ochrany nemusí stavba splňovat žádné zvláštní požadavky. Stavební objekty jsou navrženy tak aby vyžadovaly minimální údržbu.

Po dobu stavby bude staveniště zabezpečeno vždy po obvodu stavby. Zabezpečení staveniště bude zajištěno pomocí červenobílé výstražné pásky na dřevěných sloupcích, které budou umístěny na hranici obvodu staveniště. Na sloupcích budou osazeny zákazové tabulky.

5 . ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Stavba nijak neovlivňuje energetickou náročnost dopravy.

6 . PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Trať není elektrifikována.

Korozní průzkum nebyl proveden, neznáme tedy agresivitu půdního prostředí. Budeme u objektů předpokládat III. stupeň základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů. Ochrana proti vlivu bludných proudů bude provedena pouze jako pasivní.

7 . GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Stavba nijak neovlivňuje dynamický průběh rychlosti. Stávající úsek železniční trati je provozován traťovou rychlostí $v = 50 \text{ km/h}$ u propustku v km 35,061 a 35,532, 30 km/h u propustku v km 35,891, 36,338 a 35,891,

8 . DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Předpokládaný termín realizace stavby je stavební sezóna 2022. Předpokládá se délka výluky 30 dní. Zhotovitel předloží vlastní harmonogram postupu prací včetně využití výlukových časů. Pro železniční osobní dopravu bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

Přestavba propustku v km **35,061** bude probíhat z železniční stanice Svatoňovice v km 33,801 - 34,048. Vzdálenost od propustku je cca 1140 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Svatoňovice [615536]** na parcele KN č. **2393/2**.

Přestavba propustků v km **35,532; 35,891; 36,338 a 36,633** bude umístěno u železniční stanice Budišov nad Budišovkou v km 38,971 - 39,233. Vzdálenost od propustku 35,532 je cca 3570, od propustku 35,891 je cca 3210, od propustku 36,338 je cca 2760m a od propustku 36,633 je cca 2470 m. Jedná se o pozemek Správy železnic na katastrálním území **Budišov nad Budišovkou [615501]** na parcele KN č. **3572/1**.

9 . TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE „ZPF“ A „PUPFL“

Při průběhu stavby nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana ZPF.

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana – PUPFL.

10 . PŘÍLOHY

Příloha č.1) Fotodokumentace stávajícího stavu

Příloha č.2) Tabulka odpadů

V Brně, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Tomáš GROSS

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK



Foto č.1 - Propustek v km 35,061 - Pohled na trať - pohled po směru staničení



Foto č.2 - Propustek v km 35,061 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.3 - Propustek v km 35,061 - Pohled na vtok



Foto č.4 - Propustek v km 35,061 - Pohled na výtok



Foto č.5 - Propustek v km 35,061 - Pohled do propustku



Foto č.6 - Propustek v km 35,532 - Pohled na trať - pohled po směru staničení



Foto č.7 - Propustek v km 35,532 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.8 - Propustek v km 35,532 - Pohled na vtok



Foto č.9 - Propustek v km 35,532 - Pohled na výtok



Foto č.10 - Propustek v km 35,532 - Pohled do propustku



Foto č.11 - Propustek v km 35,891 - Pohled na trať - pohled po směru staničení



Foto č.12 - Propustek v km 35,891 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.13 - Propustek v km 35,891 - Pohled na vtok



Foto č.14 - Propustek v km 35,891 - Pohled na výtok



Foto č.15 - Propustek v km 35,891 - Pohled do propustku



Foto č.16 - Propustek v km 36,338 - Pohled na trať - pohled po směru staničení



Foto č.17 - Propustek v km 36,338 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.18 - Propustek v km 36,338 - Pohled na vtok



Foto č.19 - Propustek v km 36,338 - Pohled na výtok



Foto č.20 - Propustek v km 36,338 - Pohled do propustku



Foto č.21 - Propustek v km 36,633 - Pohled na trať - pohled po směru staničení



Foto č.22 - Propustek v km 36,633 - Pohled na trať - pohled proti směru staničení



Foto č.23 - Propustek v km 36,633 - Pohled na vtok



Foto č.24 - Propustek v km 36,633 - Pohled na výtok



Foto č.25 - Propustek v km 36,633 - Pohled do propustku

PROPUSTKY V KM 35,061; 35,532; 35,891; 36,338 A 36,633 TRATI SUCHDOL N/O - BUDIŠOV N/B
TABULKA ODPADŮ

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 01 v km 35,061	množství odpadu za SO 02 v km 35,532	množství odpadu za SO 03 v km 35,891	množství odpadu za SO 04 v km 36,338	množství odpadu za SO 05 v km 36,633	množství odpadu za CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dřive třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	XX	XX	XX	XX	XX	0,00
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dřive třídy 4 d), 4 e), 5)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dřive třídy 6, 7)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	XX	XX	XX	XX	XX	0,00
7	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	XX	XX	XX	XX	XX	0,00
8	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	3,00
14	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	16 02 13*	N	Třída s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	16 02 14	O	Třída bez náplně PCB a škodlivin	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	17 04 07	O	Směsné kovy	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,50
33	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	t	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,05
35	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	17 01 03	O	Odpovědné-ocel, porcelán 100kg	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a příst. - Al, Cu a vz. kovy)	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	17 05 04	O	Kamenná suť	t	XX	XX	XX	XX	XX	0,00
47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	02 01 03	O	Pařezy	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00